

CERTAINS VEULENT LA DESCENDRE
NOUS, ON LA DEFEND !



INFO LUTTES RÉFORME SNCF

N°4

Montreuil, 05 Avril 2018

Les chiffres du jour

- 1 cheminot sur 2 en grève les 03 et 04 avril,
- 1 million d'exemplaires du journal « La Vraie Info » va être diffusé par la CGT ;
- 44% des sondés par BFM TV approuvent l'action des grévistes (+ 6 points en deux semaines).

**La 2^e séquence de grève
débutera le samedi 07
avril à 20h00.**

**Il convient d'amplifier la
mobilisation dans TOUS
les collèges.**

Audience dans le cadre du préavis unitaire des 8 et 9 avril

Les Organisations Syndicales CGT, UNSA et CFDT ont été reçues le 04 avril dernier sur les sujets suivants :

- Un dialogue social respectueux et loyal qui permette d'engager des négociations axées sur les attentes et revendications des cheminots portées par leurs Organisations Syndicales ;
- Une réglementation du travail unique dans le cadre du « caractère indissociable et solidaire » du Groupe Public Ferroviaire ;
- Une véritable intégration du Groupe Public Ferroviaire à l'opposé d'une organisation de type Holding qui viderait l'EPIC SNCF de ses entités de production au profit de filiales ;
- Un Encadrement respecté dans ses prérogatives qui ne sauraient se résumer à être un relai docile des politiques néfastes de l'entreprise.

La direction campe sur ses positions dogmatiques et refuse les négociations. Elle maintient sa position sur la gestion par activités, qui, selon elle, est la meilleure réponse aux besoins des « clients ». Elle ne donne aucune réponse satisfaisante sur les points précités.

Elle refuse de prendre en compte les revendications des cheminots. Plus grave, elle menace, met la pression, utilise des procédés illégaux pour tenter de casser la grève.

Cela ne reflète pas l'envie d'instaurer un véritable dialogue, ce comportement est indigne ! Les OS se rendront aux prochaines réunions de conciliation avec la même détermination.

▶ Atteintes au droit de grève, pressions : la direction joue avec le feu

La direction de l'entreprise a édité pas moins de 5 notes en deux jours concernant l'application des modalités de retenue de jour de grève. Elle tente de contester la pause de nouvelles D2I, elle décale les repos des agents non-grévistes, pour ne citer que quelques exemples. **C'est l'illustration d'un positionnement idéologique bien éloigné des dispositions réglementaires en vigueur.** La réalité est toute autre : les cheminots quel que soit leur collègue sont fortement mobilisés !

Dès le 5 avril, certains cadres en grève ont reçu des pressions, comme en Languedoc Roussillon où des cheminots se sont entendus dire : « *Si tu es en grève lundi prochain, ta carrière s'arrêtera là !* ». C'est inadmissible !

N'en déplaise à la Direction, les cheminots maîtrise ou cadres sont des cheminots comme les autres. La Fédération CGT invite les cheminots, avec leurs délégués du personnel, à interpeller les directions d'établissement pour que cessent ces pratiques détestables.

▶ Chiffres de grévistes : une manipulation scandaleuse

Afin de minimiser la forte mobilisation des cheminots dans l'action de grève entamée le 03 avril, les directions ont déployé des manœuvres grossières, qui n'ont trompé personne, pour preuve deux exemples :

- En Aquitaine Poitou Charente, la direction de l'EIC annonce **36,39% de grévistes**. La direction nationale donne, pour le même établissement APC : **24,9%**.
- A l'EIC Midi Pyrénées, la direction nationale de la circulation annonce **25,8 %** de grévistes. La direction de l'établissement annonce pour la même période : **67%**. (Soumis à DII : EXE 93/126 soit 74%, Maîtrise 92/145 soit 63,5%, Cadres 10/14 soit 71,5%, Non soumis à DII : Exe 7/28 soit 25%, Maîtrise 26/26 soit 100%, Cadres 39/56 soit 70%).

▶ Vœu présenté au conseil régional de la région Bourgogne Franche Comté par la majorité de gauche

La majorité de gauche du conseil régional Bourgogne Franche Comté a déposé un vœu en assemblée régionale **dénonçant la politique libérale du gouvernement MACRON** et exigeant d'autres choix que ceux contenus dans le rapport SPINETTA et dans le projet de loi d'habilitation « pour un nouveau pacte ferroviaire ».

Si le TER Bourgogne Franche Comté a progressé depuis 2002 de 44% en termes de trafic voyageurs, la contribution régionale a, quant à elle, augmenté de 92% sur la même période.

Le vœu dénonce le manque de financement de l'Etat et porte un certain nombre d'exigences pour permettre le maintien et le développement des dessertes y compris TGV et l'amélioration de la qualité de service par des investissements conséquents sur l'infrastructure.

Une des revendications contenue dans le vœu porte sur la reprise de la dette de Réseau par l'Etat tel que cela s'est fait dans les principaux pays européens.

Par cette démarche, la majorité de gauche se fait le relai des revendications portées par les cheminots et la CGT en matière de financement et de traitement de la dette du système ferroviaire.



Les cheminots en mouvement !

Quelques initiatives passées et à venir :

3 avril, Tours : 600 cheminots se sont rendus à la préfecture, ainsi qu'à la direction régionale, pour remettre la plateforme unitaire. Dans le même temps, 250 cheminots manifestaient dans la gare d'Orléans.

4 avril, Marseille
2000
cheminots
réunis en gare
Saint Charles
pour débattre
de l'avenir du
service public
ferroviaire.



4 avril, Paris-Sud-Est : 150 cheminots ont interpellé le directeur de région sur les concertations en cours.

4 avril, Le Havre : une centaine de cheminots s'est rendue à la sous-préfecture et a remis le rapport CGT « ensemble pour le fer », ainsi que la plate-forme commune avec le Grand Port Maritime du Havre pour le développement du Fret.

8 avril, Laroche Migennes : barbecue de luttes auquel les cheminots n'ayant pas encore rejoint le mouvement sont invités.

8 avril, Nantes : une distribution de tracts sur le marché suivi d'un repas fraternel ouvert à toutes les familles.

9 avril, Bourg en Bresse : pique-nique républicain devant la préfecture en lien avec l'Union Départementale CGT. « La vraie info » sera de la fête et distribuée.

9 avril, Paris : rendez-vous des secteurs CGT d'Ile-de-France, à 13h00, esplanade des Invalides, dans le cadre de l'ouverture du débat parlementaire.

13 avril, Aurillac : les cheminots grévistes donneront leur sang, un acte de solidarité et de citoyenneté.



**Les cheminots sont
sereins, lucides et
déterminés.**

**La Fédération CGT les
appelle à démultiplier les
initiatives dans les
territoires et à venir
grossir les rangs des AG.**



Le gouvernement et la direction SNCF doivent reculer. Il faut élargir la mobilisation et l'ancrer dans la durée sur les modalités unitaires de 2 jours sur 5 afin de gagner de véritables négociations sur les 8 points de la plateforme unitaire (la dette et le financement, la relance du Fret SNCF, le statut de l'entreprise, l'organisation de la production, la réinternalisation des charges de travail, l'ouverture à la concurrence, les droits sociaux et les garanties sociales).



Prochain préavis unitaire du 07 avril 20h00 au 10 avril 07h55.

167 cheminots ont rejoint la CGT depuis le 22 mars 2018.

Toi aussi, rejoins la CGT pour qu'ensemble nous soyons plus forts !

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Fonction :

Grade :

Position de rémunération :

Etablissement :

Tél :

Email :

J'ADHÈRE À LA CGT

FÉDÉRATION CGT CHEMINOTS
 263, Rue de Paris - Case 546
 93 515 MONTREUIL Cedex
 Tél : 01.55.82.84.40
 orga@cheminotcgt.fr
 www.cheminotcgt.fr

BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !**

Nom du secteur:..... Tél :

Syndicat :

Nom du contact :

Nom du syndiqué :

**Retrouvez « La Vraie Info »,
nouvelle édition,
auprès d'un militant CGT
ou sur : <https://www.cheminotcgt.fr/>**

NOUVELLE ÉDITION

2018

La VRAIE info

Gratuit

Pollution
Les transports, un enjeu vital P5

Concurrence/privatisation
Les effets de la concurrence P6

Démocratiser la SNCF
Des voix qui comptent P8

Entretien du réseau
Les causes de la dégradation P13

Transport de marchandises
Report modal de la route vers le rail : une urgence P15

Organisation de la SNCF
Quelles sont les causes des dysfonctionnements ? P16

Financement
La vérité sur les comptes SNCF P18

Conditions de travail
La spirale infernale P20

Sécurité des circulations
Ne pas se tromper de cible ! P21

Aménagement du territoire
Droit au transport pour tous P19

Résultats du sondage
Nos trains, vos gares, vous les voulez comment ? P9

La SNCF, défendons-la, ensemble !

Fer et défaire, comment font-ils ? P3

